

## Revue de presse – Projet Joseph

Juin 2025

Le Blog de la Caisse des Dépôts – 06/06/2025.....	2
France 3 Alsace - 12-13 du 06/06/2025 (9:24-10:27) .....	3
France 3 Alsace - 19-20 du 06/06/2025 (08:59-09:53) .....	3
L’Alsace – 07/06/2025 – A.R. ....	4
Les Dernières Nouvelles d’Alsace – 07/06/2025 – A.R. ....	5
ICI Alsace – 10/06/2025 .....	6
Traces Ecrites News – 10/06/2025 – M. Noyer .....	8
Gaz-mobilité – 12/06/2025 – Michaël Torregrossa .....	9
Les Echos – 17.06.2025 – Coralie Donat .....	11

[Le Blog de la Caisse des Dépôts](#) – 06/06/2025

## Transdev : une expérimentation sur les bus Soléa pour freiner la pollution



Mulhouse Alsace Agglomération (m2A), Transdev, Tallano Technologies et Iveco Bus lancent l'expérimentation grandeur nature d'un système de captation à la source des particules fines issues du freinage sur les autobus urbains. Cette innovation française, première mondiale au service de la transition écologique, est menée sur le réseau Soléa, opérateur historique de la mobilité dans l'agglomération mulhousienne.

Le **1<sup>er</sup> bus** du réseau **Soléa**<sup>1</sup> équipé par **Tallano Technologies** d'un **filtre à particules** circulera dès le **1<sup>er</sup> juillet**. La solution est déployée sur **3 autobus** et sera progressivement étendue à **50 véhicules en rétrofit**<sup>2</sup> sur le parc existant avant d'être intégrée à **tous les nouveaux autobus entre 2025 et 2030**.

La technologie **TAMIC**<sup>®</sup> développée par **Tallano Technologies** permet de **capter à la source plus de 70 % des particules fines émises par le freinage**.

« Nous sommes heureux de contribuer aujourd'hui en première mondiale à cette expérimentation menée à Mulhouse, territoire pionnier en matière de transition écologique. Cette technologie française incarne notre ambition : celle de proposer une mobilité propre, innovante et responsable, au service des territoires et de leurs habitants. Nous œuvrons chaque jour pour une mobilité partagée plus respectueuse de l'environnement et de la qualité de l'air. Cette innovation en est une illustration. »

**Thierry Mallet, président-directeur général du groupe Transdev**

3 grand est

[France 3 Alsace](#) - 12-13 du 06/06/2025 (9:24-10:27)

[France 3 Alsace](#) - 19-20 du 06/06/2025 (08:59-09:53)



## ICI 19/20 - Alsace

Émission du vendredi 6 juin 2025

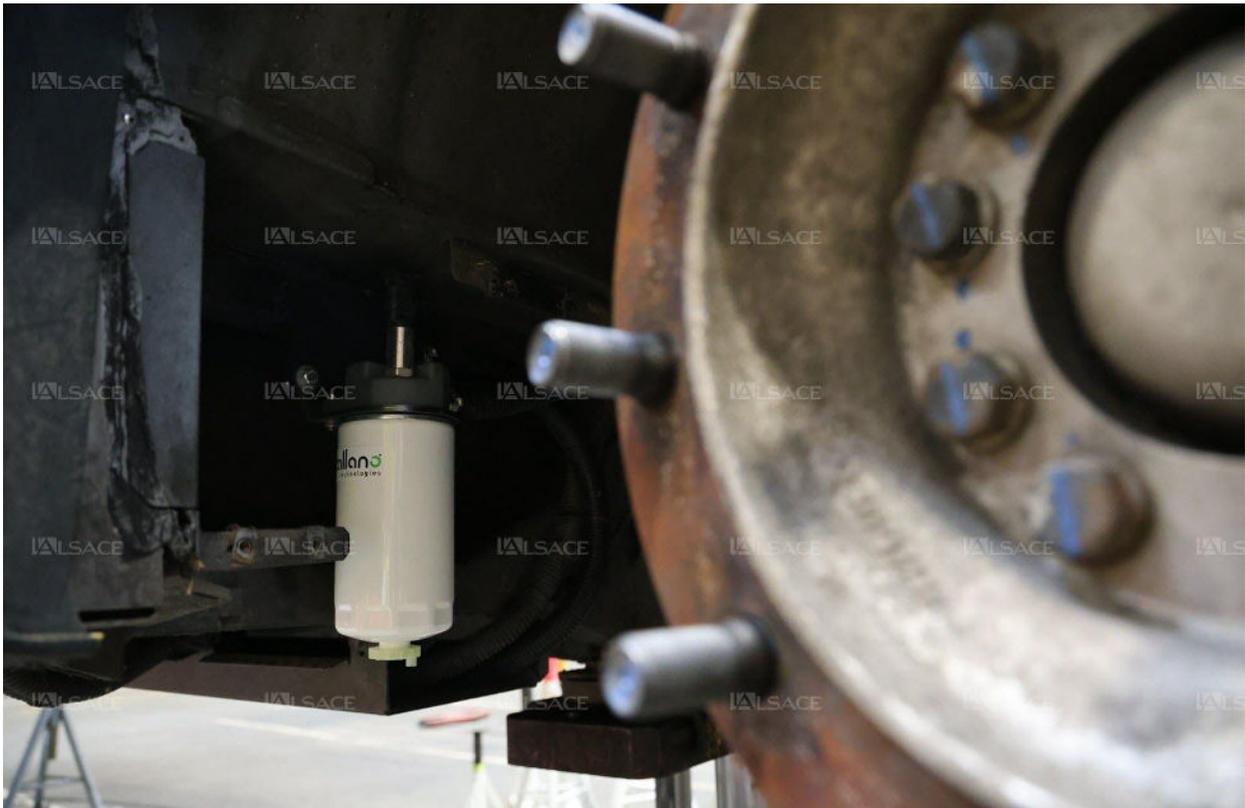
diffusé le 06/06/2025 • 31min • tous publics

## L'ALSACE

[L'Alsace](#) – 07/06/2025 – A.R.

### Joseph, un filtre à particules innovant pour les bus de Soléa à Mulhouse

C'est un petit filtre qui va équiper les bus de Soléa et devrait améliorer la qualité de l'air respirée par les habitants de l'agglomération mulhousienne. Mulhouse Alsace agglomération, Transdev (via Soléa), Iveco bus et Tallano Technologies se sont alliés pour lancer le projet Joseph, du prénom du fils d'un collaborateur de Transdev atteint de problèmes respiratoires. De cette volonté est né Tamic, un filtre, développé par Tallano, qui sera incorporé au système de freinage des bus afin de récupérer les particules fines émises. Ce système, qui coûte quelques dizaines d'euros à l'achat, permettra de récupérer 70 % des polluants et doit être renouvelé tous les six à douze mois. Une première mondiale, se félicitent les acteurs du projet. Le premier bus sera équipé d'ici juillet prochain et 57 devraient l'être d'ici 2030.



Baptisé Joseph, ce petit dispositif récupère les particules fines émises lors du freinage du bus. Photo Jean-François Frey

[Les Dernières Nouvelles d'Alsace](#) – 07/06/2025 – A.R.

## **Un filtre à particules innovant pour les bus Soléa à Mulhouse**

C'est un petit filtre qui va équiper les bus de Soléa et devrait améliorer la qualité de l'air respirée par les habitants de l'agglomération mulhousienne. Mulhouse Alsace agglomération, Transdev (via Soléa), Iveco bus et Tallano Technologies se sont alliés pour lancer le projet Joseph, du prénom du fils d'un collaborateur de Transdev atteint de problèmes respiratoires. De cette volonté est né Tamic, un filtre, développé par Tallano, qui sera incorporé au système de freinage des bus afin de récupérer les particules fines émises. Ce système, qui coûte quelques dizaines d'euros à l'achat, permettra de récupérer 70 % des polluants et doit être renouvelé tous les six à douze mois. Une première mondiale, se félicitent les acteurs du projet. Le premier bus sera équipé d'ici juillet prochain et 57 devraient l'être d'ici 2030.

[ICI Alsace](#) – 10/06/2025

## Les bus Soléa s'équipent de filtres pour moins polluer



Jean-Louis Juchault, le président de Tallano, avec le filtre en question © Radio France - Dimitri Morgado

**Une première mondiale dans les bus du réseau Solea, à Mulhouse, pour tenter d'améliorer la qualité de l'air. Ils vont être équipés de filtres pour capter les particules fines émises lors du freinage. C'est une toute nouvelle technologie portée et testée à Mulhouse par l'entreprise Tallano.**

À Mulhouse, une première mondiale pour tenter d'améliorer la qualité de l'air ! Les bus du réseau Solea vont bientôt polluer moins, grâce à **des filtres qui capteront les particules fines émises lors du freinage**. Le tout grâce à une toute nouvelle technologie de l'entreprise Tallano.

Le président de la société, Jean-Louis Juchault, explique comment fonctionnent ces filtres présentés comme révolutionnaires. La promesse, tout d'abord : "*Capter plus de 70 % des émissions de particules fines, qui sont l'une des premières sources de pollution atmosphérique due au transport.*"



Le filtre "révolutionnaire" de l'entreprise Tallano © Radio France - Dimitri Morgado

Pour bien comprendre, Jean-Louis Juchault rappelle tout d'abord **le mécanisme du freinage** : *"Une garniture de frein, qu'est ce que c'est? C'est un objet qui est mis le long du disque pour favoriser le freinage, et la fonction de cette garniture est de s'user, donc de polluer."* Le principe du filtre, c'est *"que la plaquette fait l'objet d'un récurage. Les particules émises au moment de l'usure de cette plaquette sont capturées dans les rainures et elles sont aspirées."*



Une plaquette de frein, avec des rainures pour évacuer les particules de freinage © Radio France - Dimitri Morgado

Concrètement, *"il ya une petite turbine qui est installée sous le véhicule. Les particules sont ensuite retenues dans un bloc filtre, qui ressemble un petit peu à un filtre à huile comme on en voit sur les voitures, et qui est vissé à côté de la roue."* Il faut le changer tous les six mois ou tous les ans, et il peut être recyclé. Ce filtre, à terme, pourrait être utilisé aussi sur **les voitures, les camions, et même les métros, les trams et les trains**, selon Jean-Louis Juchault.

Traces Ecrites News – 10/06/2025 – M. Noyer

## **L'agglomération de Mulhouse innove avec Transdev dans la captation des particules de ses bus**

Maison-mère de l'exploitant Soléa des transports urbains de l'agglomération de Mulhouse (Haut-Rhin), Transdev choisit ce territoire pour une expérimentation en première mondiale : une captation à la source des particules fines émises par les bus urbains lors de leur freinage. Avec la complicité de la communauté d'agglomération M2A qui a dit banco pour s'y lancer. A partir du 1 juillet, la société technologie Tallano appliquera son filtre à particules spécifique sur trois autobus de marque Iveco (50 dans un second temps) qui piège plus de 70 % des particules, qu'un tel véhicule en mode thermique rejette à raison de 4 kilos par an, se dispersant dans l'air et les sols. Sous le nom de projet « Joseph », ce résultat de dix ans de recherche sera intégré à tous les nouveaux autobus mulhousiens au fur et à mesure de leur mise en circulation jusqu'en 2030. A cette échéance, M2A et Soléa visent la conversion aux deux-tiers du matériel roulant au mode biogaz puis la bascule complète vers celui-ci.

[Gaz-mobilité](#) – 12/06/2025 – Michaël Torregrossa

## **Des bus qui freinent sans particules : Mulhouse teste une première mondiale**



Fabian Jordan, Président de Mulhouse Alsace Agglomération (m2A), aux côtés du dispositif développé par Tallano

**Mulhouse teste une technologie inédite de captation des particules de freinage sur ses bus. Ce dispositif s'intègre à une stratégie plus large associant innovations technologiques et déploiement de bus au biométhane.**

Mulhouse Alsace Agglomération (m2A), Transdev, Tallano Technologies et IVECO BUS ont lancé début juin une expérimentation grandeur nature visant à réduire les émissions de particules fines issues du freinage des autobus. Une première mondiale pour cette technologie française, en phase avec les futures normes européennes sur les véhicules lourds.

Alors que les bus deviennent de plus en plus verts, les émissions issues du freinage et de l'usure des pneus prennent une place croissante dans la pollution urbaine. Selon l'ADEME, plus de la moitié des particules fines émises par les véhicules récents proviennent de ces sources. Dans ce contexte, la solution TAMIC, développée par Tallano Technologies, vise à capter à la source plus de 70 % des particules fines générées par les freins. Le dispositif

fonctionne en deux étapes : la captation via une rainure dans la plaquette de frein, suivie d'une rétention dans un filtre intégré.

### Déploiement progressif sur la flotte Soléa

L'expérimentation est conduite sur le réseau urbain Soléa, opéré par Transdev pour le compte de m2A. Trois bus sont initialement équipés, avec une extension prévue à 50 véhicules. D'ici 2030, tous les nouveaux bus intégrés au parc seront livrés avec ce système. La mise en circulation du premier bus équipé est prévue pour le 1er juillet 2025.

### Complémentarité avec les bus au biométhane

Ce projet ne constitue qu'un volet de la politique de transition énergétique initiée par le territoire. L'agglomération de Mulhouse a déjà amorcé une évolution de son parc de bus vers des motorisations fonctionnant au biométhane. En parallèle, une [station de ravitaillement est en cours de déploiement avec Mesure Process.](#)



# Les Echos

Les Echos – 17.06.2025 – Coralie Donat

## Mobilités : les bus mulhousiens testent un filtre à particules pour les freins



Mulhouse Alsace agglomération envisage de déployer cette technologie sur la totalité de la flotte de bus, sur les trams, ainsi que sur les camions de collecte de déchets. (DR)

À partir du mois de juillet, un premier bus va circuler à Mulhouse (Haut-Rhin) avec une technologie encore inédite en France, des freins munis de filtres pour récupérer les particules fines émises lors du freinage. 50 bus seront équipés d'ici l'année prochaine. Cette première regroupe [Tallano Technologies](#), concepteur du système, le groupe de transport [Transdev](#) à travers sa filiale Soléa qui gère les transports en commun de la région de Mulhouse, Mulhouse Alsace agglomération (M2A) et le fabricant de véhicules Iveco Bus.

Le projet s'inscrit dans le plan d'amélioration de la qualité de l'air de la collectivité et permet aussi à M2A de prendre un temps d'avance sur la réglementation. Les particules fines liées au freinage des véhicules seront encadrées à partir de 2030 par le règlement Euro 7. « Cette réglementation est une révolution pour le monde du transport routier car les différents textes ont eu jusque-là pour objectif de réduire la pollution des moteurs », met en avant Jean-Louis Juchault, PDG de Tallano technologies. L'entreprise, basée à Paris et créée en 2012, a déposé une cinquantaine de brevets dans 12 pays sur cette technologie.

### Trams et camions-bennes

Elle a déjà été expérimentée sur des camions-bennes de collecte de déchets de la Ville de Paris, « l'archétype du véhicule lourd, purement urbain, qui freine tout le temps », pointe

Jean-Louis Juchault. Une expérimentation a aussi été menée avec la SNCF sur [la ligne C du RER](#). Les transports urbains et le transport de marchandises font partie des plus gros vecteurs de développement de la technologie. D'autres partenariats avec des collectivités doivent être prochainement annoncés.

Du côté de M2A, un déploiement à grande échelle est envisagé, sur la totalité de la flotte de bus, sur les trams, ainsi que sur les camions de collecte de déchets. Des études vont être lancées sur ce dernier sujet, précise Fabian Jordan, le président de l'agglomération. Le coût de la technologie n'est pas communiqué mais « les deux tiers du montant sont pris en charge dans le cadre d'un programme de soutien des projets de recherche et de développement de mobilité durable », précise Alain Moubarak, directeur général de Soléa.