

tallan^o

Revue de presse

2020 - T1 2024

Presse, médias, distinctions & évènements. Publiée en juin 2024



Bpifrance a interviewé le PDG de Tallano, Jean-Louis Juchault, afin de parler de TAMIC®, la solution développée pour aspirer les particules fines issues des systèmes de freinage

bpifrance

Tallano Technologies: A Solution For Braking Systems' Little-Known Pollution Problem

Paris-based company Tallano Technologies has pioneered an innovative system that captures fine particles emitted when vehicles brake, reducing air pollution. It's a solution that is becoming particularly relevant as new regulation for light and heavy-duty vehicles has been approved in the European Union.



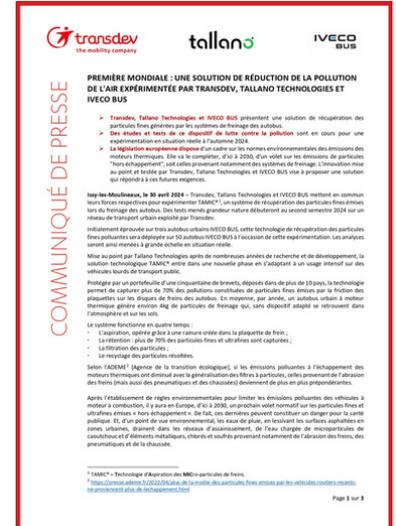
Publié le 17/06/2024

Article de Bpifrance (en anglais)

Le communiqué de presse Transdev du projet Joseph repris par un blog américain et sud-américain !

Les blogs The Brake Report (US) et Latamobility (Amérique latine), ont consacré un article au projet Joseph en reprenant le communiqué de presse de Transdev, partenaire de Tallano sur ce projet. Le projet Joseph vise à installer sur des bus de la ville de Mulhouse le système TAMIC®, dans le but d'améliorer la qualité de l'air de l'agglomération.

Ce projet collaboratif met en scène les acteurs suivants : Soléa, Iveco, Transdev et Mulhouse Alsace Agglomération.



[Voir le communiqué Transdev](#)

Key Highlights:

- **Partnership:** Transdev, Tallano Technologies, and IVECO BUS.
- **Technology:** TAMIC® system for capturing fine particles from bus brakes.
- **Testing:** Full-scale trial on urban buses starting in the second half of 2024.
- **Compliance:** Aligns with expected EU regulations on non-exhaust emissions by 2030.
- **Innovation:** Captures over 70% of fine and ultrafine particles; adaptable to both new and existing buses.

TAMIC® was initially tested on three IVECO BUS urban buses, with plans to expand the test to 50
Publié le 01/05/2024

[Article de The Brake Report complet \(en anglais\)](#)



Transdev, Tallano Technologies and IVECO BUS join forces to test TAMIC®, a system for recovering fine particles emitted during bus braking.

According to a report on Transdev's official website, large-scale testing will begin in the second half of 2024 on an urban transport network.

Initially tested on three IVECO BUS (nouvelle fenêtre) city buses, this fine particulate pollutant recovery technology will be implemented on 50 IVECO BUS buses during the tests. Large-scale analyses will thus be carried out in a real-life situation.

Publié le 08/05/2024

[Article de Latam Mobility complet \(en anglais\)](#)



Tallano a participé au salon ChangeNow 2024 en tant qu'exposant

Lors des 3 jours du salon qui se tenait à Paris, nous avons eu l'occasion de présenter notre solution universelle TAMIC® pour l'aspiration des particules de frein. Muriel Draillard-Babalao a notamment pitché notre système pour la "Mobility Solutions Session" & le "Sustainable Cities Program".



Publié le 05/04/2024

Post LinkedIn

Tallano sur la télévision belge dans le cadre de l'émission "Un oeil sur demain"

Le reportage « Paris lutte contre la "surpollution" dans les stations de métro » parlant de la pollution de l'air dans le métro parisien a mis à l'honneur notre président Jean-Louis Juchault pour qu'il présente notre système TAMIC®.



[Reportage en replay](#)

Publié le 31/03/2024

Le projet Joseph sélectionné lauréat du programme Propulse de l'AIT

L'Agence de l'Innovation pour les Transports, appartenant au Ministère de l'écologie, a sélectionné le [Projet Joseph](#) en tant que lauréat de la 3ème édition du programme Propulse.



Annnonce des lauréats de la troisième édition du programme Propulse

Pour le Thème **Transports durables** présidé par Olga Givernet députée élue dans la 3e circonscription de l'Ain,

- **Transdev** : Joseph, Installation de systèmes de récupération des particules fines issues du freinage des bus,

Publié le 01/03/2024

[Article complet](#)

Métro parisien : l'invisible surpollution

Dans le cadre de l'émission Élément Terre de France 24 sur la pollution de l'air dans le Métro parisien, M. Louis Schweitzer a prêté sa voix pour présenter notre technologie TAMIC® et l'expérimentation sur le RER C avec le groupe SNCF.



[Reportage en replay](#)

Publié le 26/01/2024

Tallano Technologies – Des systèmes de réduction des émissions de particules

« Jean-Louis Juchault, président de Tallano Technologies est l'invité de Frédéric Mazella dans son émission "les Pionniers" pour pitcher sur Tallano et bénéficier des conseils de ses experts »



[Émission en replay](#)

Publiée le 19/01/2024

Tallano a remporté le Grand Prix Impact 2023 dans la catégorie Mobilité et Transport

Tallano Technologies
1 335 abonnés
6 mois

🏆 Nous sommes très fiers d'avoir remporté le Grand Prix Impact 2023 dans la catégorie Mobilité et Transport.

💚 Belle récompense de la qualité du travail des équipes de Tallano qui ont œuvré au développement de la solution TAMIC®

💡 Et reconnaissance, au travers du vote du Public à l'occasion du dîner de gala qui s'est tenu à l'école des **Beaux-Arts de Paris**, de l'importance et de la prise de conscience du sujet de la lutte contre la pollution aux particules fines.

🌍 Grâce à la technologie **#TAMIC®**, Tallano Technologies œuvre afin d'impacter notre environnement en accélérant l'amélioration de la qualité de l'air et réduisant les émissions de particules fines issues du transport (ferroviaire, camions, bus, voitures).

👏 Nous réitérons nos félicitations à **Eranova** (Océan, mer & littoral) avec qui nous partageons cette première place avec fierté.

📧 Merci à toutes les sociétés finalistes du **#GrandPrixImpact** qui nous ont encouragés tout au long de ce parcours. Mention spéciale à la société **SP3H** & ses équipes pour leur soutien indéfectible.



Publié le 27/11/2023

Notre expérimentation avec la SNCF sur le RER C a été mise à l'honneur par Reporterre dans le cadre d'un article sur la pollution de l'air dans le métro. Le journal souligne les « résultats prometteurs » de l'expérimentation, terminée depuis.

Retour d'expérience attendu fin 2023



Une autre piste technologique existante consiste non pas à réduire le niveau d'émission à la source, mais à les capter juste après l'émission, grâce à un système d'aspiration et de filtrage miniature installé à côté des semelles de frein. L'entreprise Tallano a notamment développé un tel système, expérimenté sur des trains du RER C, avec la SNCF cette fois-ci. Les résultats sont très prometteurs : 70 à 80 % des particules de freinage seraient ainsi captées directement à la source.

Publié le 06/07/2023

[Article complet](#)

French Tech 2030 : Tallano sélectionnée dans la promotion 2023

Tallano Technologies est membre de la French Tech 2030, une distinction qui fait rayonner sur le territoire français comme à l'international le potentiel de notre solution TAMIC®.



Mercredi 14 juin 2023 | Annonces de la promotion 2023 à Vivatech

Les 125 lauréats de la promotion 2023 du programme French Tech 2030 ont été annoncés à Vivatech par les ministres délégués chargé de Numérique et de l'Industrie Jean-Noël Barrot et Roland Lescure, la directrice de la Mission French Tech, Clara Chappaz, le secrétaire général pour l'investissement de France 2030, Bruno Bonnell, et le directeur exécutif de Bpifrance, Paul-François Fournier.

[Article complet](#)

Christophe Rocca-Serra* a été invité par Europe 1 pour parler de TAMIC®

« Dans “La France bouge”, Elisabeth Assayag fait le tour de France des initiatives positives et novatrices. [...] »

Les invités : [...] Christophe Rocca-Serra, fondateur de Tallano, une startup qui lutte contre la pollution émise par les freins des métros et voitures. »



[Podcast en replay](#)
(à 12 min 20 sec)

Publié le 13/01/2023

*Ancien président de Tallano Technologies

Plongée dans la French Tech : Tallano Technologies et Tryon Environnement

« Ce mardi 27 septembre, Jean-Louis Juchault, directeur général de Tallano Technologies, et Jimmy Colomies, cofondateur de Tryon Environnement, ont présenté les activités de leurs entreprises dans l'émission Tech & Co »



[Émission en replay](#)

Publiée le 27/09/2022

PresseCITRON

Un article de Presse Citron sur la prochaine norme Euro 7 évoque le fait que le système de freinage émet « cinq à six fois plus que le pot d'échappement », reprenant le passage de Tallano sur TF1

Le prochain critère écologique des voitures ne concerne pas leur moteur

Qui a dit qu'une voiture ne pollue qu'à travers les émissions de son moteur ? Ces dernières décennies, est d'autant plus aujourd'hui, les pots d'échappements ont été les seuls pointés du doigt. Un raisonnement trompeur, alors que les particules émises par les freins des voitures sont tout aussi nocives. La future norme Euro 7 devrait changer la donne, d'ici 2025.

Ce sera en effet la prochaine grande contrainte que devront respecter les constructeurs pour pouvoir homologuer leurs modèles en Europe. "Aujourd'hui, le système de freinage sur un véhicule neuf émet cinq à six fois plus de particules que le pot d'échappement. À peu près la moitié se retrouve en suspension dans l'air, et l'autre va tomber sur la route", expliquait le président de Tallano Technologie, une startup française spécialisée dans l'aspiration des particules résiduelles du freinage, dans un reportage de TF1.



Publié le 06/06/2022

[Article complet](#)

NDLR : La norme **Euro 7** a depuis été votée et ratifiée. Plus d'informations [sur ce lien](#).

L'Automobile MAGAZINE

Dans un article sur la norme Euro 7, l'Automobile Magazine fait référence à Tallano et à TAMIC® comme solution pour limiter la pollution aux particules fines issues du freinage.

Nouvelle norme Euro7 : comment votre voiture va piéger ses poussières de frein

Mais plusieurs équipementiers ont évidemment des idées bien avancées afin de limiter la pollution aux particules de freinage. La société française Tallano a mis au point un système appelé "Tamic", - acronyme de turbine aspirante de microparticules- qui consiste à brancher un tuyau aspirateur directement sur la plaquette de frein. Pour ce faire, la plaquette de frein que l'on connaît doit être modifiée, c'est-à-dire trouée pour y adapter le tuyau et rainurée pour capturer la poussière. Les particules aspirées par la turbine sont envoyées vers un filtre, puis stockées jusqu'à la prochaine maintenance.

D'après Christophe Rocca-Serra, PDG de Tallano, environ 98% de la poussière de freinage seraient ainsi piégés. Le système est si prometteur que Tallano, allié avec l'équipementier français Akwel, aurait d'ores et déjà reçu une commande de part d'un constructeur afin de limiter les émissions de freinage "de gros SUV".



Publié le 04/06/2022

[Article complet](#)



Tallano Technologie, start-up française pionnière de la lutte contre la pollution de l'air par les freins, est récompensée par la ville de Séoul

Tallano technologie, start-up française fondée par Christophe Rocca-Serra pour protéger la santé des habitants des métropoles contre les particules fines de freins, a reçu le premier prix du prestigieux Seoul Global Challenge en décembre dernier

Un enjeu de santé publique

Tallano Technologie répond à un enjeu de santé publique majeur. Grâce à une solution innovante de captation à la source des particules fines générées par le freinage des véhicules roulants (voitures thermiques et électriques, bus, trains, métros), la start-up ambitionne d'aider l'automobile et les opérateurs de transport publics à lutter contre les émissions de particules fines.

Une première expérimentation par la Ville de Paris avait été menée en 2018 avec cette technologie inédite développée par la start-up, en collaboration : des véhicules Renault Zoé avaient été équipés d'un dispositif permettant de récupérer les particules issues de l'abrasion des plaquettes de freins.

Publié le 31/01/2022

[Article complet](#)

2021

Au salon Solutrans 2021, Tallano a exposé avec Le Petit Forestier

Lors du salon Solutrans 2021, nous avons exposé sur le stand de Lecapitaine (Groupe Petit Forestier) la solution TAMIC® qui s'adapte parfaitement à un déploiement sur une flotte de véhicules "derniers kilomètres" comme celle du groupe Petit Forestier.

Lors de son passage sur notre stand, nous avons eu la chance de présenter TAMIC® à Jean-Baptiste Djebbari, Ministre des Transports de l'époque.



LE PROGRÈS

Pollution aux particules fines : bientôt des aspirateurs sur vos freins ?

L'ensemble des moyens de transport est concerné par le rejet de particules fines dans l'air lors d'un freinage y compris les véhicules électriques.

"Aujourd'hui, le système de freinage sur un véhicule neuf émet cinq à six fois plus de particules que le pot d'échappement. À peu près la moitié se retrouve en suspension dans l'air, et l'autre va tomber sur la route", souligne Christophe Rocca-Serra, président de Tallano Technologie.

Cette start-up est à l'origine d'un projet étonnant : installer des aspirateurs sur nos système de freinage. 90% des particules fines émises lors des freinage seraient ainsi aspirées et stockées dans un filtre. L'essentiel de ces particules est retenu par le système Tamic® dont les filtres doivent être changés tous les deux ans (Ou tous les 30 000 km).



Publié le 18/11/2021

[Article complet](#)

Émissions de particules par les freins : cette entreprise française a trouvé la parade

TF1 a interviewé Christophe Rocca-Serra, fondateur de Tallano Technologies, pour parler de notre système de captation des particules fines, TAMIC® : « Le freinage des véhicules est l'une des principales sources d'émission de particules fines dans les villes. Une start-up française développe une solution. »

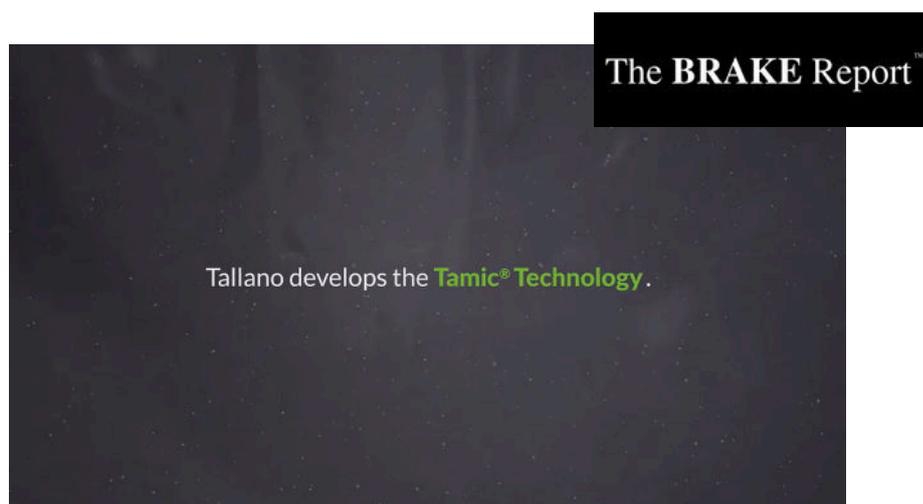


[Reportage en replay](#)

Publié le 16/11/2021

Zooming in on Tallano Technologie

The Brake Report, blog américain spécialisé dans les nouveautés concernant les systèmes de freinage, a réalisé une vidéo avec Christophe Rocca-Serra pour parler de TAMIC®, le système d'aspiration des particules fines issues des freins développé par Tallano.



Vidéo en replay
(en anglais)

Publiée le 12/11/2021

Le Journal du Dimanche

Transports : Tallano, la start-up française qui rend le freinage moins polluant

Tallano va pouvoir accélérer. Cette start-up, créée en 2012 par Christophe Rocca-Serra, s'apprête à annoncer une levée de fonds de 17,7 millions d'euros, à laquelle participent le fonds à impact Mirova, BPI et Veolia. L'entreprise est à l'origine d'une innovation majeure pour dépolluer le freinage – une cause méconnue, mais déterminante, de l'émission de particules fines dans l'automobile comme dans le ferroviaire. "Nous avons déposé vingt-cinq brevets dans douze pays du monde en neuf ans, explique le fondateur et PDG. Notre solution est simple, puisqu'elle consiste à aspirer les particules à leur point d'émission et à les retenir par un filtre." Une sorte de mini-aspirateur, directement fixé sur le disque de frein.

Publié le 27/10/2021



Article complet

Les Echos

Hauts-de-Seine : l'entreprise Tallano crée des dispositifs de freinage « propres »

Voilà quelques années que la pollution aux particules fines fait parler d'elle. Pour la limiter, la ville de Paris a pris des mesures contre les moteurs diesel et les véhicules anciens. Mais ce type de mesure n'agit que sur les particules émises par les pots d'échappement. Or celles-ci sont également émises par le freinage. Depuis 2012, Tallano, une entreprise basée à Boulogne-Billancourt (Hauts-de-Seine) construit des dispositifs pour réduire ce type de pollution... Et espère que, bientôt, ils seront adoptés par tous les constructeurs de voiture et de train.



Publié le 11/10/2021

[**Article complet**](#)



Pollution de l'air : à Boulogne-Billancourt, la société Tallano conçoit les «freins propres» du futur

Basés dans les Hauts-de-Seine, les ingénieurs de l'entreprise Tallano développent une technologie qui aspire les particules fines émises par les freins des voitures et des trains. Ces dernières représentent 20% des poussières polluantes dans l'air.

Dans quelques années, leur technologie sera peut-être adoptée par des dizaines de constructeurs de voitures, de bus, de trains ou de métro. Depuis 2012, les ingénieurs de [Tallano Technologie](#), un cabinet d'études installé à Boulogne-Billancourt (Hauts-de-Seine), travaillent sur des solutions de freinage aspirant et stockant les émissions de particules polluantes nées de [l'abrasion des plaquettes de frein](#).

Publié le 21/06/2021



[**Article complet**](#)

corse matin

Christophe Rocca-Serra a été interviewé par Corse Matin pour parler du système TAMIC® développé par Tallano

À la tête d'une start-up baptisée Tallano Technologie, du nom de son village d'origine, Christophe Rocca-Serra part à la conquête des marchés internationaux. Son dispositif innovant intéresse plus particulièrement les secteurs automobile et ferroviaire. Entretien

Publié le 13/05/2021

[Article complet](#)



2020

Challenge^s

Dans le cadre d'un article de Challenges sur la pollution des voitures hors échappement, l'expérimentation Tallano sur une Renault Zoé de la ville de Paris a été évoquée.

Particules fines : les pneus polluent mille fois plus que les moteurs

Si l'opinion publique ne fait que découvrir le rôle des freins dans la pollution atmosphérique, les écologistes s'y intéressent depuis longtemps. Les autorités leur emboîtent le pas, à l'image de la Ville de Paris qui évalue depuis l'été 2018 sur la voiture électrique Renault ZOE un système de récupération des particules de freinage mis au point par la société française Tallano Technologie. D'autres équipementiers travaillent à des solutions équivalentes.

Publié le 16/03/2020

[Article complet](#)



Le Monde

Tallano, la start-up qui s'attaque à la pollution du freinage

Article réservé aux abonnés



Le dispositif « Tamic » de récupération des particules issues de l'abrasion des freins, développé par la start-up française Tallano. TALLANO

Au départ, il y avait les jantes de sa berline, trop noires à son goût. Christophe Rocca-Serra se penche alors sur le problème pour découvrir la phénoménale quantité de poussières métalliques émises par les freins des véhicules. Ce constat aboutit à la création, en 2012, de l'entreprise Tallano, dont M. Rocca-Serra devient PDG, et qui se lance dans la dépollution du freinage. La société française a mis au point un procédé de mini-aspirateur à particules baptisé « Tamic », fixé directement sur le disque de frein, à proximité immédiate de la zone abrasive.

En ce premier trimestre, Tallano, qui n'est encore qu'une start-up, franchit une étape dans son développement, en installant son dispositif sur un train de la SNCF, en l'occurrence un RER de la ligne C. La rame test, dont l'un des bogies (chariot situé sous un véhicule ferroviaire, sur lequel sont fixés les essieux) est en train d'être équipé du système Tamic, va d'abord réaliser des essais de sécurité pour vérifier que la puissance de freinage n'est pas modifiée.

Publié le 10/02/2020

[Article complet](#)

Édition du jour
Daté du jeudi 30 mai

[Lire le journal numérique](#)

[Lire les éditions précédentes](#)

PUBLICITÉ