



Industrie automobile

# UNE HISTOIRE DE SOLUTION

**tallano**  
technologies

# LE DÉFI

**Nous avons créé Tallano Technologies avec l'objectif de contribuer à relever cinq grands défis.**

**Un défi sanitaire :**

comment améliorer de manière significative la qualité de l'air et réduire le nombre de morts prématurées dues à la pollution atmosphérique ?

**Un défi technologique :** comment réduire l'émission de particules fines issues de l'abrasion des freins qui posent de graves problèmes sanitaires et environnementaux, en particulier dans les centres-villes ?

**Un défi de mobilité durable :**

comment rendre les métropoles plus respirables ?

**Un défi réglementaire :**

comment apporter aux constructeurs automobiles des solutions pour répondre aux normes anti-pollution qui vont se durcir de nouveau avec l'entrée en vigueur de la nouvelle norme Euro au sein de l'Union européenne et de son équivalent en Asie et en Amérique du Nord ?

**Un défi environnemental enfin :**

comment empêcher les grosses particules faites de microplastique, issues du freinage et dont la taille est inférieure à 10 µm, de polluer les eaux de ruissellement ?

# LA SOLUTION

Pour relever simultanément ces cinq défis, nous avons conçu TAMIC®, une innovation de rupture composée de garnitures adaptées et d'un système électronique de contrôle, d'aspiration et de filtration qui retient à la source les particules fines, évitant ainsi leur dispersion dans l'air.

**Notre produit se distingue par son caractère universel et sa facilité d'usage.**

Il s'adapte sur tous les véhicules, thermiques comme électriques, et ne nécessite aucune maintenance, excepté le remplacement de filtre tous les deux ans ou tous les 30 000 km.

Nous avons travaillé à l'élaboration de ce produit pendant plusieurs années. **Nous l'avons testé à la fois en laboratoire et en conditions réelles en le confrontant à toutes les conditions qu'un véhicule peut rencontrer** (température, taux d'humidité, pression atmosphérique...).

Depuis 2020, nous nouons des partenariats avec des équipementiers et des systémiers en vue d'industrialiser et de commercialiser TAMIC®.



## Nouvelle norme européenne

cette norme européenne durcit les normes anti-pollution et prend désormais en compte les particules fines émises par les freins.

# LES RÉSULTATS ET RÉFÉRENCES OBTENUS

En tant qu'acteurs de la transition écologique des industriels, nous répondons à un besoin majeur.

**Notre produit TAMIC® permet en effet d'aspirer à la source plus de 90 % des particules fines émises**, ce qui s'avère bénéfique pour l'ensemble des acteurs de la mobilité (équipementiers, constructeurs, villes et citoyens).

**Tous les constructeurs et équipementiers automobiles peuvent utiliser notre innovation dans la mesure où notre modèle économique est fondé sur la vente de licences.**

Nous avons par ailleurs été retenus dans le Consortium VERA\* (Vehicules Emission Retrofit Activities) au sein duquel différentes solutions de rétrofit des freins seront développées dans le but de réduire les émissions de particules de freins des véhicules routiers et ferroviaires.

Enfin, nous travaillons avec Véolia à la mise en place d'une filière aval destinée à traiter ces poussières fines.